

Schäffer

KLASA KOMPAKT

3046 | 3550 | 4250

Ładowarki w klasie SLT

Ładowarki w wersji obniżonej
3550 SLT



Ergonomia i moc

Ładowarki uniwersalne, kołowe i teleskopowe...

o mocy od 15 kW (20 KM) do 115 kW (157 KM). Od 50 lat produkujemy i ulepszymy nasze ładowarki, aby sprostały wszystkim wymaganiom. Jesteśmy dziś jednym z najbardziej innowacyjnych i odnoszących sukcesy producentów na rynku ładowarek uniwersalnych, kołowych i teleskopowych o czym świadczy zadowolenie naszych klientów. Każdego dnia wprowadzamy nowe rozwiązania, wychodzące naprzeciw potrzebom użytkowników. Każda ładowarka Schäffer to wynik wielu lat doświadczeń i nowatorskich rozwiązań. Nasze produkty ustalają standardy w zakresie wyjątkowej niezawodności i bezawaryjności przy obniżonych kosztach eksploatacji przez cały okres użytkowania. Marka Schäffer zapewnia lepsze osiągi, wyższy stopień bezpieczeństwa i komfortową obsługę przez lata.

made by SCHÄFFER



Kompaktowe maszyny Schäffer: Ergonomia i moc

Kompaktowe maszyny SCHÄFFER serii 3500/4200 są idealne do stosowania na ograniczonych przestrzeniach, gdzie wysoka moc i łatwość obsługi muszą się łączyć z kompaktowymi rozmiarami maszyny. Firma SCHÄFFER jest wiodącą firmą w tym segmencie rynku. Nasze kompaktowe maszyny mają bardzo wytrzymałą konstrukcję i można je użytkować w ekstremalnych temperaturach: od minus 30°C w Islandii do plus 45°C w Australii. Niezawodność i moc ładowarek SCHÄFFER jest dobrze znana.

Zakres wykonywanych przez nie zadań jest bardzo szeroki - od wykorzystania w rolnictwie, ogrodnictwie i przy pracach na terenach zielonych, w przemyśle budowlanym i magazynach, po używanie przez służby miejskie. To proste - za pomocą ładowarek SCHÄFFER można łatwo przenieść więcej w krótszym czasie.

KLASA KOMPAKT

3046 | 33 kW (45 KM)

3550 | 37 kW (50 KM)

3550 SLT | 37 kW (50 KM)

4250 | 37 kW (50 KM)

Seria Schäffer 3550 SLT: Wysokość to jedynie 2.04 m

Ładowarki serii 3550 SLT z całkowitą wysokością 2.04m poradzą sobie bez żadnych problemów w miejscach z niskim przejazdem. Przesunięty środek ciężkości pozytywnie wpływa nie tylko na stabilność maszyny, ale także na możliwości udźwigowe. Połączenie kompaktowych rozmiarów, wysokiej zwrotności i wyjątkowej wydajności czynią serię wszechstronną i niepowtarzalną.



Seria 3500 oraz 4200 firmy SCHÄFFER: Jakość w każdym calu

Seria 3500 oraz 4200 spełnia cele stawiane sobie przez firmę SCHÄFFER: konstruowania ładowarek najbardziej dynamicznych oraz ergonomicznych. Dzięki zastosowaniu specjalnie skonstruowanej, nowoczesnej pokrywie silnika odgłos jego pracy został znacząco wytłumiony. W silniku wysokoprężnym możliwa jest redukcja ilości obrotów, tak że wzrastają możliwości zastosowania układu hydraulicznego. Zastosowanie oryginalnych osi SCHÄFFER przekłada się na moc silnika i jeszcze większą siłę uciągu. Pojazdy z tej serii są wyposażane w dwa biegi z możliwością uruchamiania ich pod obciążeniem i poruszania się z prędkością do 20 km/h. Ładowarki SCHÄFFER są syntezą sprawnego działania, siły, komfortu i bezpieczeństwa.



Opcjonalnie stosowane zadaszenie siedziska operatora chroni go przed spadającymi przedmiotami.



Mocowanie SWH osprzętów SCHÄFFER sprawia, że montaż i demontaż jest dziecinnie prosty. Łatwe w użyciu ryglowanie hydrauliczne jest wyposażeniem standardowym. Oryginalne osprzęty SCHÄFFER wyposażone są w podwójny system haków mocujących. Dzięki temu zyskujemy możliwość dopasowania kąta wychylenia osprzętu, co znaczenie ułatwia pracę – proste, wygodne i pomysłowe.

Solidna chociaż niewielka konstrukcja podnośnika z przegubami na łożyskach kulkowych zapewnia wysoką jakość na długi czas.



Osie Schäffer - większe bezpieczeństwo i stabilność

Osie SCHÄFFER są optymalnie dopasowane do każdego modelu maszyny. Siła hydrostatycznego układu napędowego jest zamieniana w potężną siłę uciągu. W tej klasie nie ma prawdopodobnie tak wytrzymałej osi, jaką jest SCHÄFFER 7L. Standardowo ta technologia jest wykorzystywana w wysokowydajnych ładowarkach kołowych. Na wysoką wydajność wpływa również ciśnienie w systemie hydraulicznym, które dochodzi do 480 barów.



Schäffer hamulec „Easy-Brake“: Można na nim polegać

Wszystkie ładowarki Schäffer posiadające wał napędowy, wyposażone są w wielotarczowy hamulec "Easy-Brake". Tarcze są hermetycznie zamknięte w kąpeli olejowej, co zapobiega przedostawaniu się do nich wilgoci i zanieczyszczeń. Mechanizm jest wieczny i bezawaryjny. Hamulec jest doskonale wyczuwalny i oferuje pewne działanie w każdych warunkach.



COŚ SZCZEGÓLNEGO? PROSZĘ BARDZO.

Przegub w klasie kompakt jest całkowicie bezobsługowy. Poprzez zastosowanie nowego połączenia stożkowego, jego wytrzymałość została dodatkowo podniesiona o 20%. Przegub nie zużywa się. Dlatego oferujemy na ten podzespół 3-letnią gwarancję lub 3000 godzin pracy.

Pojazdy SCHÄFFER z serii 3500 i 4200: Zalety widoczne gołym okiem



Dach ochronny lub kabina.

Regulowana kolumna kierownicy.

Nowa pokrywa zapewnia lepsze tłumienie pracy silnika oraz idealny widok tylni.

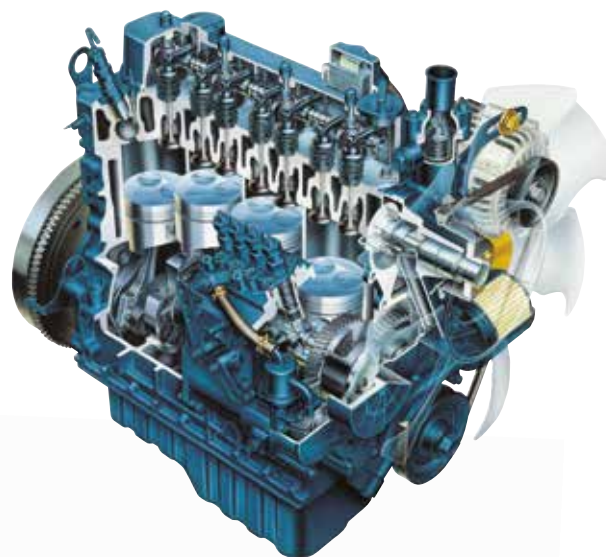
Silniki marki KUBOTA: światowy lider w produkcji niewielkich silników wysokoprężnych; czysty, oszczędny, mocny.

Oryginalne osie firmy SCHÄFFER: solidne wykonanie, mocny ciąg dzięki koordynacji pracy osi, układ hydrauliczny, silnik wysokoprężny oraz osie o udźwigu 7 ton na każdą.

Amortyzator drgań platformy operatora.

JAK ZAPANOWAĆ NAD DUŻĄ MOCĄ ...

KUBOTA to największy na świecie producent niedużych silników wysokoprężnych. W silnikach nowej generacji zużycie oleju napędowego zostało jeszcze bardziej zmniejszone, podobnie jak ilość wydzielanych spalin i sadzy. Dzięki dającej się szeroko otworzyć pokrywie silnika - która nie tylko ładnie wygląda - można sprawnie i wygodnie przeprowadzić konieczne konserwacje.



Przeguby na łożyskach kulkowych zamiast łożysk ślizgowych, zapewniają dużo większą żywotność.

Jeden cylinder podnośnika: doskonały widok w przód, żadnego skręcania, żadnego zużywania się, duży udźwieg, dzięki doskonałej geometrii.

Do wyboru głowice typu SWH lub 5P. Blokada narzędzi hydraulicznych w standardzie.

Dzięki szerokiej ofercie narzędzi możliwe jest zastosowanie różnorodnego wyposażenia opcjonalnego.

Bezobsługowy przegub wahadłowy z przedłużoną gwarancją.

Geometria ramienia opracowana na podstawie precyzyjnych obliczeń za pomocą programów CAD. Udźwieg i zasięg w optymalnej korelacji.

Czysta Ergonomia



Dostosowanie na najwyższym poziomie

Kabina do ładowarek serii 4250 oferuje ergonomiczne miejsce pracy. Nawet po wielu godzinach pracy kierowca nie odczuwa zmęczenia. Rozplanowanie i ułożenie konsoli sterowania jest przejrzyste i przyjazne w użytkowaniu. Wygodne siedzenie i odpowiednia ilość miejsca na kolana jest dodatkową zaletą. Doskonale oszklona kabina oferuje perfekcyjną widoczność w każdą stronę. Wszystkie funkcje hydrauliczne mogą być zintegrowane w joysticku, pozwalając na precyzyjne i doskonale wyczuwalne sterowanie. Lewa ręka pozostaje zawsze na kierownicy.

Standardowe wyposażenie kabiny 4250



2 x Podwójne halogeny robocze z przodu
1x Pojedynczy halogen z tyłu



Zbiorcza listwa przełączników z gniazdkiem na prąd stały



Wielofunkcyjny Joystick



Uchwyt na butelkę i główny włącznik bezpieczeństwa



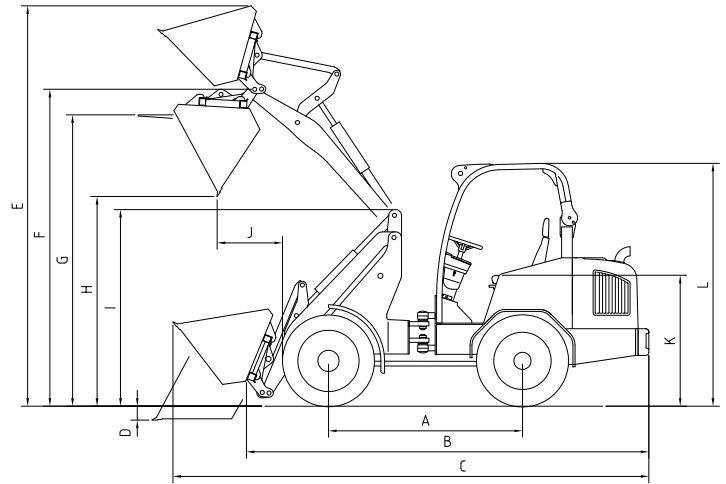
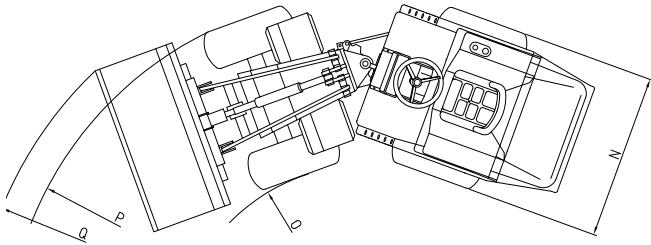
Doskonała widoczność do góry z roletą przeciwsłoneczną

Dane techniczne



	3545	3550	3550 SLT	4250
Silnik	4 cyl. Kubota Turbo 33 kW (45 KM)	4 cyl. Kubota 37 kW (50 KM)	4 cyl. Kubota 37 kW (50 KM)	4 cyl. Kubota 37 kW (50 KM)
Hydraulika układu jezdnego	hydrostatycznie- automotyczna	hydrostatycznie- automotyczna/HTF (High Traction Force)	hydrostatycznie- automotyczna/HTF (High Traction Force)	hydrostatycznie- automotyczna/HTF (High Traction Force)
Opony	10.075 - 15.3 AS Opcja I 11.5/80 - 15.3 AS Opcja II 31 x 15.5 - 15 Opcja III 15.0/55 - 17	10.075 - 15.3 AS Opcja I 11.5/80 - 15.3 AS Opcja II 31 x 15.5 - 15 Opcja III 15.0/55 - 17 Opcja IV 425/55 R17	10.075 - 15.3 AS Opcja I 11.5/80 - 15.3 AS Opcja II 31 x 15.5 - 15 Opcja III 15.0/55 - 17 Opcja IV 425/55 R17	11.5/80 - 15.3 AS Opcja I 15.0/55 - 17 Opcja II 425/55 R17
Hamulec roboczy	Hamulec zespolony Hamulec hydrostatyczny i wielotarczowy	Hamulec zespolony Hamulec hydrostatyczny i wielotarczowy	Hamulec zespolony Hamulec hydrostatyczny i wielotarczowy	Hamulec zespolony Hamulec hydrostatyczny i wielotarczowy
Hamulec postojowy	Hamulec wielotarczowy w kąpielii olejowej	Hamulec wielotarczowy w kąpielii olejowej	Hamulec wielotarczowy w kąpielii olejowej	Hamulec wielotarczowy w kąpielii olejowej
Hydraulika robocza Hydraulika układu kierowniczego	Wydajność pompy: 42 l/min Ciśnienie robocze: 200 bar	Wydajność pompy: 46 l/min Ciśnienie robocze: 200 bar	Wydajność pompy: 46 l/min Ciśnienie robocze: 200 bar	Wydajność pompy: 52 l/min Ciśnienie robocze: 200 bar
Układ kierowniczy	Układ kierowniczy przegu- bowy z pełnym wspomaga- niem hydraulicznym	Układ kierowniczy przegu- bowy z pełnym wspomaga- niem hydraulicznym	Układ kierowniczy przegu- bowy z pełnym wspomaga- niem hydraulicznym	Układ kierowniczy przegu- bowy z pełnym wspomaga- niem hydraulicznym
Udźwig max	2.000 kg	2.000 kg	2.000 kg	2.300 kg
Maksymalne obciążenie destabilizujące, pojazd wyprostowany (wyposażenie standardowe)	1.700 kg*	1.800 kg*	1.800 kg*	2.000 kg*
Maksymalne obciążenie destabilizujące, pojazd złamany (wyposażenie standardowe)	1.300 kg*	1.400 kg*	1.400 kg*	1.500 kg*
Osie	oryginalne osie Schaffer, 6 śubrowe, układ planetarny, oraz automatyczny samoblokujący mechanizm różnicowy, wyposażenie standardowe	oryginalne osie Schaffer, 6 śubrowe, układ planetarny, oraz automatyczny samoblokujący mechanizm różnicowy, wyposażenie standardowe	oryginalne osie Schaffer, 6 śubrowe, układ planetarny, oraz automatyczny samoblokujący mechanizm różnicowy, wyposażenie standardowe	oryginalne osie Schaffer, 6 śubrowe, układ planetarny, oraz automatyczny samoblokujący mechanizm różnicowy, wyposażenie standardowe
Masa robocza	2.570 kg 2.770 kg z kabiną	2.800 kg 3.000 kg z kabiną	2.800 kg	3.100 kg 3.300 kg z kabiną
Prędkość jazdy	prędkość 0-20 km/h	możliwość załączenia dwóch biegów pod obciążeniem, prędkość 0-20 km/h, Opcja: 0-28 km/h	możliwość załączenia dwóch biegów pod obciążeniem, prędkość 0-20 km/h, Opcja: 0-28 km/h	możliwość załączenia dwóch biegów pod obciążeniem, prędkość 0-20 km/h, Opcja: 0-28 km/h
Układ elektryczny	Napięcie robocze 12 V	Napięcie robocze 12 V	Napięcie robocze 12 V	Napięcie robocze 12 V
Pojemności zbiorników	Paliwo: 48 l Olej hydrauliczny: 50 l	Paliwo: 55 l Olej hydrauliczny: 50 l	Paliwo: 55 l Olej hydrauliczny: 50 l	Paliwo: 85 l Olej hydrauliczny: 60 l

Wymiary



		3545	3550	3550 SLT	4250
A	Rozstaw osi [mm]	1.800	1.800	1.800	1.840
B	Długość podwozia [mm]	3.485	3.485	3.485	3.680
C	Długość całkowita z łyżką standardową [mm]	4.185	4.185	4.185	4.500
D	Głębokość kopania [mm]	90	90	90	130
E	Maks. wysokość robocza [mm]	3.550/3.800*	3.550/3.800*	3.550	4.100
F	Maks. wysokość punktu obrotu łyżki [mm]	2.950/3.200*	2.950/3.200*	2.950	3.250
G	Maks. wysokość ładowania z widłami do palet [mm]	2.810/3.010*	2.810/3.010*	2.810	3.070
H	Maks. wysokość wysypywania [mm]	2.140/2.390*	2.140/2.390*	2.140	2.420
I	Wysokość części przedniej [mm]	1.700/1.790	1.700/1.790	1.700	1.850
J	Zasięg wysypywania [mm]	560	560	560	300
K	Wysokość siedziska [mm]	1.150	1.150	1.030	1.270
L	Wysokość z dachem ochronnym [mm] Wysokość z kabiną [mm]	2.270 2.230	2.270 2.230	ab 2.040 -	2.270 2.220
N	Szerokość całkowita [mm]	1.020-1.390	1.020-1.670	1.020** -1.670	1.220-1.710
O	Wewnętrzny promień skrętu [mm]	1.100	1.100	1.100	1.310
P	Zewnętrzny promień skrętu [mm]	2.120	2.120	2.120	2.530
Q	Zewnętrzny promień z łyżką standardową [mm]	2.500	2.500	2.500	2.880

Wersja ze zwiększonym zasięgiem podnoszenia.

Wszystkie specyfikacje techniczne w tym prospekcie odnoszą się do określonych modeli i ich standardowych funkcji. Osprzęt i jego zastosowanie zależy od indywidualnego modelu oraz wymagań przedstawionych przez klienta. Zdjęcia mogą zawierać produkty lub komponenty niedostępne jako wyposażenie standardowe. Opisy, wymiary, zdjęcia, waga oraz specyfikacje techniczne były aktualne w dniu wydruku tego katalogu i nie są zobowiązujące. Zastrzegamy sobie prawo do zmian w konstrukcji, wyposażeniu oraz technologii bez wcześniejszego uprzedzenia, wszystko w związku z kontynuowaniem rozwoju produktów. W przypadku wątpliwości co do wydajności lub działania naszych produktów w specyficznych warunkach, zalecamy przeprowadzenie testów w kontrolowanych warunkach. Nie możemy wykluczyć odchylenia od pomiarów oraz błędów w tekście i wydruku pomimo zachowania należytej staranności. W związku z tym nie ponosimy odpowiedzialności za kompletność i poprawność materiałów zawartych w tym prospekcie. Gwarantujemy jednocześnie prawidłowe funkcjonowanie naszych produktów w ramach naszych Warunków Ogólnych. Wszelkie gwarancje wykraczające poza nasze Warunki Ogólne nie będą świadczone.



Proces i metody projektowania, budowy i obsługi ładowarek Schaeffer są jedyne w swoim rodzaju. Wśród innych wyróżnia nas 50-letnie doświadczenie. Przede wszystkim mamy na uwadze operatora, dla którego praca powinna być bezpieczniejsza, bardziej komfortowa i opłacalna. W tym celu stosujemy nowoczesne rozwiązania i technologie produkcji w naszej fabryce w Erwitte w Niemczech. Najważniejsze jest jednak to, że nasi pracownicy współpracują z klientami i znajdują z nimi nowe rozwiązania. Długie lata zaangażowania połączone z duchem poszukiwań to podstawa wyjątkowej kompetencji i światowego sukcesu naszej firmy. Nazwa Schaeffer Lader oznacza więcej niż jedyną w swoim rodzaju jakość produktu. Oznacza również bezpieczeństwo i niezrównaną obsługę serwisową, którą gwarantujemy nie tylko w Niemczech, ale w całej Europie i na całym świecie. Zakup ładowarki Schaeffer jest początkiem długiej współpracy. Tylko oryginalne części zamienne zapewnią, że ładowarka przez całe lata utrzyma w 100% cechy Schaeffer'a. Tylko wtedy gwarantujemy niezawodność, której oczekujesz i wymagasz. Naszym klientom i partnerom serwisowym oferujemy 24 godzinny serwis wysyłkowy przez 7 dni w tygodniu, 365 dni w roku. A to także wiele znaczy ...

made by SCHÄFFER

Firma Schaeffer oferuje ponad 40 różnych modeli maszyn, z których każdy może zostać przystosowany do indywidualnych potrzeb. Nasze ładowarki znajdują zastosowanie między innymi: w rolnictwie, ogrodnictwie, przy pracach na terenach zielonych, w budownictwie, przemyśle, handlu, w stadninach koni oraz w magazynach. Schaeffer jest zawsze właściwym wyborem.



Twój Dealer:

Schaeffer

Importer:

SCHÄFFER MASCHINENFABRIK GMBH
Postfach 10 67 | D-59591 Erwitte
fon +49 02943 9709-0
fax +49 02943 9709-50
info@schaeffler-lader.de
www.schaeffler-lader.de

Schaeffer
PASEK

Schaeffer Ładowarki Pasek Sp. z o.o.
87-148 Łysomice k. Torunia, ul Lniana 1A
Tel. (56)640-00-57, 604-184-084
Fax (56)640-00-67
www.ladowarkipasek.pl